Tweede Kamer der Staten-Generaal

2

Vergaderjaar 2014–2015

Vragen gesteld door de leden der Kamer

2015Z06885

Vragen van het lid **Segers** (ChristenUnie) aan de Minister van Veiligheid en Justitie over *de uitzending «Ongelukkige Spoed»* (ingezonden 15 april 2015).

Vraag 1
Heeft u kennisgenomen van de uitzending «Ongelukkige spoed»?[1]

Vraag 2
Deelt u de mening dat het een kwalijke zaak is dat er wekelijks een ongeval plaatsvindt met politie-, brandweer- of ambulancevoertuigen? Hoe beoordeelt u dat feit?

Vraag 3
Op welke gronden is de richtlijn vastgesteld voor deze voertuigen om bij rood licht een kruising met een snelheid van maximaal 20 km/h te passeren? Hoe is het mogelijk dat dit in veel gevallen niet wordt nageleefd?

Vraag 4
Kunt u een reactie geven op het huidige gebruik van de verschillende oplossingsmogelijkheden die in het programma worden gegeven, zoals het ritregistratiesysteem en de rijopleiding?

Vraag 5
Waarom wordt de informatie van een ritregistratiesysteem na een ongeluk niet standaard uitgelezen?

Vraag 6
Overweegt u om het ritregistratiesysteem in meer voertuigen van hulpdiensten te installeren? Zo ja, op welke termijn? Zo nee, waarom niet?

Vraag 7
Hoe kan het dat niet alle bestuurders van politievoertuigen driejaarlijks terugkeren voor een rijvaardigheidstraining? Wanneer is dit aantal op honderd procent gebracht?

[1] Reporter Radio op 12 april 2015

kv-tk-2015Z06885
’s-Gravenhage 2015

Vraag 8
Welke afspraken zijn er voor de bestuurders van brandweer- en ambulancevoertuigen ten aanzien van de rijvaardigheidstraining? Kunt u inzicht geven in de naleving?

Vraag 9
Hoe verhouden deze resultaten zich tot de toezeggingen die door u en eerder door de Minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties zijn gedaan om het aantal ongelukken te verminderen en de scholing van de chauffeurs te verbeteren?

Vraag 10
Bent u van plan nu nadere maatregelen te nemen? Zo ja welke? Zo nee, waarom niet?